

Trafikverket: Vi kommer inte att ändra oss

Publicerad 05:00



Foto: Jesper Frisk/DI

Trafikverket vill kapa elledningarna till privatpersoner bland annat för att det inte ingår i dess uppgifter, drar extra administration och inte täcker de egna kostnaderna.

Myndigheten kommer inte att ändra sig även om politikerna ändrar reglerna.



Hans Strandberg
Text



Christer Holmberg är chef för Trafikverkets avdelning Järnvägssystem Elkraft och den som undertecknat förra sommarens brev till fastighetsägarna. I brevet är huvudskälet till att ledningarna klipps att dagens system ”inte är förenligt med ellagen.”

Men så har det ju varit i 25 år – vad har ändrats?

– Vi har under lång tid jobbat med att avveckla våra externa elleveranser, det förutsätts också i de dispenser vi fått under åren. Nu fullföljer vi det arbetet, säger han till DN.

Det handlar om 262 olika "elleveranser". Förutom privatpersoner handlar det om fastigheter som tidigare varit knutna till det svenska järnvägsnätet - en stor del ägs av statliga Jernhusen.

Tidigare har Trafikverket hjälpt kunder ekonomiskt med att ansluta sig till det vanliga elnätet. Nu skriver myndigheten till DN att det saknas "juridisk grund" för att göra det.

Ni har alltså gjort fel förut?

– Det kan man väl säga, det har varit en felaktig hantering, säger Christer Holmberg.

Vi har försökt ta betalt för den faktiska kostnaden

Det finns ett förslag om att göra era elleveranser lagliga, ändrar det er hållning?

– Nej, det finns tekniska, ekonomiska och rättsliga skäl för att avveckla samtliga leveranser.

Förutom att peka på ellagen menar Trafikverket att de privata leveranserna kan vara en störningskälla när det gäller att optimera kraftförsörjningen av spåren. Man menar vidare att systemet skapar extra administration och att intäkterna från privatpersoner ofta inte täcker kostnaderna.

Men då kan ni väl bara höja elpriset?

– Det kanske hade gått att göra. Vi har försökt ta betalt för den faktiska kostnaden – och den har blivit högre per kund i takt med att de blivit färre.

Man kan få intrycket att ni tycker att detta är något jobbigt som ni vill bli av med, trots att kunderna tycker att det fungerar mycket bra?

– Nej, så är det primärt inte, elleveranser är helt enkelt inte vår uppgift. Vi vill fokusera på vårt kärnuppdrag, att säkerställa hög tillgänglighet på våra anläggningar.

Flera av kunderna säger att det är ekonomiskt omöjligt att bekosta en ny anslutning. Vad har du för råd till dem?

– Jag vill inte ge några råd alls. Vi har gett förutsättningarna, sedan får man själv avgöra vilka tekniska lösningar man kan tänka sig, säger Christer Holmberg.

[Läs mer: Nu kapar Trafikverket elen till deras hem – "jag tappar allt jag har"](#)

Text



Hans Strandberg
hans.strandberg@dn.se

Följ

